

## ATA DA 102ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SUAPE – PERNAMBUCO.

**Data:** 10 de outubro de 2025.

**Hora:** 09:00 horas.

**Local:** Centro Administrativo de SUAPE.

Ao décimo dia do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, realizou-se a 102ª centésima segunda reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de SUAPE, com a presença dos seguintes conselheiros:

### **I – Representantes do Poder Público:**

1. MPOR: Thairyne Oliveira, representante titular e presidente do CAP
2. SUAPE: Nilson Monteiro, representante substituto do diretor de gestão portuária
3. RECEITA FEDERAL: Luiz Carlos Souza, representante titular
4. PREFEITURA DE IPOJUCA: Pedro Peixoto, representante suplente
5. MAPA: João Caldas, representante suplente
6. MARINHA: Cap. Ronaldo Lima, representante suplente (ON LINE)

### **II – Representantes da Classe Empresarial:**

1. AEB: Pedro Macêdo, representante titular
2. SINDOPE: João Poggi, representante titular
3. ABTP: Helano Pereira, representante titular (ON LINE)

### **III – Representantes da Classe dos Trabalhadores Portuários:**

1. Sindicato dos Portuários: Carlos João de Lima, representante titular
2. Sindicato dos Portuários: Severino Francisco, representante suplente (ON LINE)
3. Sindicato dos Conferentes: Victor Wesley, representante titular (ON LINE)

Demais participantes: Higo Vinícius, coordenador de operações portuárias de SUAPE e Fausto Jader, como secretário executivo do CAP/SUAPE. Alexandre Braga e Osvaldo Moraes coordenadores de SUAPE

## PAUTA DA REUNIÃO

1. Apresentação da movimentação
  2. Portaria do canal de acesso dragado e ramp up
- Informativos:
  - Homologada pela Marinha a dragagem do canal externo
  - Obras do canal interno e reforma do molhe em andamento
  - Assinado protocolo junto ao Governo Federal, para a instalação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Pernambuco, em SUAPE.
  - Parque Tecnológico (SENAI Park) será inaugurado no Complexo de SUAPE em Outubro/25.
  - Arco metropolitano; trecho sul (Suape/Moreno) em fase de licenciamento e desapropriação.

## DESENVOLVIMENTO DA PAUTA PROGRAMADA DO DIA:

### VERIFICAÇÃO DE QUORUM E ABERTURA DA REUNIÃO.

Verificadas as presenças dos Conselheiros, 7 (sete) titulares e 5 (cinco) suplentes(substitutos) e demais participantes, foi constatado o quórum para o início dos trabalhos, conforme estabelecido. A Presidente do CAP a conselheira Thairyne Oliveira cumprimentou os presentes, e deu início da pauta programada para a 102ª Reunião Ordinária do CAP SUAPE.

A presidente do CAP Thairyne Oliveira e secretária executiva adjunta do Ministério de Portos e Aeroportos, propôs uma rodada de apresentações, começando por si mesma e apresentando Alexandre Costa, Osvaldo Moraes e Nilson Monteiro. Outros participantes, como Pedro Macêdo, Fausto Jader, João Poggi, Higo Vinícius, João Caldas, Luis Carlos, Pedro Peixoto, Carlos João de Lima, Comandante Ronaldo Lima, Helano Gomes, Víctor Wesley e Severino Francisco, também se apresentaram, detalhando suas funções e as entidades que representam.

Foi destacado que SUAPE passou por uma mudança de identidade, com novas cores e logo, marcando uma nova identidade visual para o Complexo Industrial Portuário de Pernambuco e de posicionamento de mercado. O conselheiro Helano Gomes percebeu a mudança e comentou sobre a nova identidade que foi elogiada por todos.

O coordenador de operação portuária Higo Vinícius deu início a apresentação da movimentação portuária (Janeiro-Agosto), pontuando o total de mais de 15 milhões de toneladas, mas com queda em comparação com o mesmo período do ano passado, principalmente devido à paralisação da refinaria no primeiro semestre. Apesar da queda geral, o acumulado de contêineres e carga solta

apresentou saldo positivo. O granel sólido permaneceu neutro, mas com expectativa de melhora até o final do ano devido à chegada de navios com maior consignação (2º semestre sempre há recuperação), enquanto o granel líquido registrou passivo devido à refinaria.

O conselheiro Helano Gomes questionou a projeção para o fechamento do ano, dado que o porto tem experimentado quedas em anos anteriores. Foi estimado que a movimentação deve ultrapassar 20 milhões de toneladas, ficando em torno de 22 milhões devido ao impacto da paralisação da refinaria, já que o granel líquido representa 65% da movimentação geral. Mesmo assim, com perspectiva de atingir os 24 milhões de toneladas. Foi mencionado que a recuperação do granel sólido é esperada com mais de 200.000 toneladas de carga confirmadas para os próximos meses.

A movimentação de agosto manteve a média de 2 milhões de toneladas, mas foi inferior em comparação com agosto do ano anterior, que foi um mês recorde para o SUAPE. A queda foi observada em todas as cargas devido a essa comparação, e o granel líquido, em particular, apresentou uma queda de 23% em agosto e 26% no acumulado, sendo o principal gargalo do porto. Além disso, a produção de granel líquido diminuiu nos últimos três meses do ano. O gargalo identificado foi que o SNOX ainda não foi normalizado em 100% da capacidade. Foi destacado o mês de setembro com aumento de 42% de biodiesel. A distribuição da movimentação mostrou o granel líquido em 60% e contêineres acima de 30%. No ranking dos portos públicos, o porto de SUAPE manteve a sexta posição.

**Discussão sobre o CMU e a Necessidade de Berços:** O conselheiro Severino Francisco, representando o sindicato dos portuários, expressou preocupação com a falta de berços para atracação, afetando as operações e fazendo com que navios precisem aguardar mais tempo por falta de opção. Ele questionou a possibilidade de disponibilizar o CMU (Cais Múltiplo Uso) de forma provisória, já que o documento do CAP solicitando isso ainda não havia sido emitido. Os conselheiros Helano Gomes e João Poggi destacaram a importância do CAP alertar a autoridade portuária sobre a situação do CMU e a necessidade de uma ação efetiva para sua utilização. A presidente do CAP comprometeu-se a agilizar o ofício do CAP solicitando posicionamento da autoridade portuária.

**Planejamento e Futuro do Porto do SUAPE:** Os Conselheiros solicitaram que na próxima pauta seja apresentado o planejamento de crescimento, arrendamentos e leilões para as áreas de SUAPE e que seja debatido e aberto para contribuições de todos os membros. Severino Francisco reforçou que o CAP, apesar de consultivo, pode se tornar um fórum de debate para as políticas portuárias de Pernambuco.

O conselheiro João Caldas, do Ministério da Agricultura, perguntou sobre o gargalo da Vitarela e o andamento do Arco Metropolitano como também sobre a

Transnordestina. Também questionou sobre a previsão de operação do terminal da APMT. O secretário do CAP SUAPE, Fausto Jader, informou que esses temas são pautas da reunião. Os conselheiros enfatizaram a importância desses projetos para posicionar SUAPE como um porto de destaque, diante de concorrentes.

**Infraestrutura e Logística:** Foi colocado pelo secretário do CAP, que no próximo dia 18.11.25 em evento no auditório de SUAPE, com a presença de representantes do MPOR, SUDENE, Presidência de SUAPE, governadora de PE, e demais entidades representativas será feito o anúncio da retomada de novo trecho da Transnordestina. Foi debatido por todos os conselheiros a importância desse projeto assim como do arco metropolitano (com previsão de anúncio breve da ordem de serviço) que são de extrema necessidade diante dos constantes congestionamentos em direção ao porto de SUAPE. O projeto da Vitarella se encontra no DNIT aguardando orçamento.

O coordenador Higo Vinícius informou sobre a operação inaugural do canal de acesso que teve o primeiro navio navegando pelo canal dragado a 20 metros de profundidade. Foram emitidas duas portarias para atualizar os parâmetros operacionais e estabelecer uma curva de aprendizagem para a praticagem, permitindo operações progressivas com navios de tamanhos crescentes para garantir a segurança. O canal já está homologado para 20 metros de profundidade e pode receber navios Suas Max em carga plena, embora a fase de adaptação levará alguns meses.

O secretário do CAP, Fausto Jader, informou conforme informações da engenharia de SUAPE que as obras de dragagem do canal interno já começaram e a draga Hoper já finalizou mais de 50% dos serviços. A previsão de conclusão da dragagem é janeiro/2026.

**Canal Secundário e Desafios de Navegação:** Foi mencionado o projeto de um canal secundário, o canal Sudeste, um canal natural que não necessita de dragagem, mas pode ter uma pequena intervenção para aumentar sua capacidade. Apesar de relatos da praticagem expressar receio em navegar com navios contêineres no canal principal devido à sua largura e aos ventos, e que podem fazer com que o navio saia do canal. Apesar de simulações terem sido realizadas, alguns práticos ainda preferem o canal Sudeste, que é mais largo, oferecendo menos risco para navios contêineres.

**Inclusão Social e Parcerias Público-Privadas:** Representantes dos sindicatos dos trabalhadores, reiterou a importância e que fosse registrado. Destacou a necessidade de diálogo contínuo entre capital e trabalho e criticou modelos de

concessão que excluem os trabalhadores, enfatizando que os portos brasileiros foram construídos pela força de trabalho e a economia depende deles. A discussão sobre a concessão de canais foi abordada, com a defesa de parcerias público-privadas para obter recursos e garantir a operação portuária, sem que o poder público entregue o controle total, promovendo um crescimento conjunto com responsabilidade social e ambiental.

**Obras e Reforma do Molhe:** O secretário do CAP também atualizou que a reforma do molhe é uma obra de grande porte e com prazo maior para sua conclusão (conforme cronograma) mas que tem sofrido interrupções devido os ventos fortes que afetam a continuidade dos trabalhos numa constância.

**Zona de Processamento de Exportação (ZPE) em SUAPE:** O secretário do CAP comunicou que a ZPE de SUAPE, teve sua solicitação protocolada junto ao Governo Federal. Essa ZPE visa favorecer movimentação econômica por meio da isenção de impostos na cadeia produtiva para produtos destinados à exportação.

**Parque Tecnológico do SENAI PARK:** Informou também do lançamento do parque tecnológico do SENAI em parceria com SUAPE, que é um ecossistema de inovação focado em energias limpas e já conta com vários projetos de empresas multinacionais para o desenvolvimento de novas tecnologias.

**\*\* Próxima reunião:** Agendada para novembro com data à definir.

Nada mais sendo tratado, a reunião foi declarada encerrada.

Ipojuca, 10 de outubro de 2025.